

# Gemeenteraad van 28 oktober

## **N-VA Avelgem streeft naar een open en eerlijke communicatie met de Avelgemnaar.**

### **MOBILITEIT.**

De werken aan het rondpunt Etienne Balcaenstraat-Doorniksesteenweg hebben vertraging opgelopen door het natte najaar waardoor de onderlaag niet voldoet aan de normen (lees uitgehard). Deze onderlaag moet er terug uit. Daardoor wordt de tweede fase verdaagd en schuift de opleveringsdatum hiermee op van 22 november naar verlof Kerstmis.

Wordt vervolgd!

De werken aan de stationsomgeving en het kruispunt met de Stijn Streuvelslaan naderen nu toch ongeveer hun ontknoping. De werf ligt stil sedert het begin van het bouwverlof van juli. Het probleem is dat de fietser zich in het verkeer moet mengen. Het idee van AWV is dat een kruispunt veiliger wordt als alle gebruikers gemengd worden. Het probleem hier is dat de ruimte voor de fietser komende van de Stijn Streuvelslaan ontoereikend is. Daar wordt een mouw aangepast vanaf de maandag na de herfstvakantie. Daarna wordt de belijning aangebracht, als het weer het toelaat. N-VA Avelgem hoopt dat deze aanpassingen de veiligheid gevoelig zal verhogen. Indien nodig moet er extra signalisatie aangebracht worden.

De bewoners van de wijk Burchthof klagen over overlast door het teveel aan gestationeerde wagens. Wagens van bewoners van de appartementen in de Oudenaardsesteenweg, maar ook van bezoekers van de wekelijkse zaterdagmarkt. Om die overlast in te dijken stelde de meerderheid voor om bij het binnenrijden van deze wijk een bord 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' te plaatsen. Geparkeerde wagens kunnen evenwel niet gecontroleerd worden! Ons gemeenteraadslid Conny Rogie stelde voor om een bewonerskaart uit te reiken om zo toch enige houvast bij controle te hebben. De meerderheid had er geen oren naar.

### **OMGEVING.**

De voltallige gemeenteraad heeft unaniem de goedkeuring gegeven om over te gaan tot de principiële aankoop van de bedrijfsgebouwen in de Doorniksesteenweg waarin op dit moment de Kringloopwinkel gevestigd is. In de ruimtes naast de Kringloopwinkel kan men andere gemeentelijke diensten, al dan niet tijdelijk, onderbrengen, zoals bijvoorbeeld de technische dienst van de gemeente tijdens de geplande werken aan het recyclagepark. Daarnaast kan deze site ook een verlengstuk worden van het bestaande sportcomplex. Ons gemeenteraadslid Conny

Rogie gaf mee dat dit ook de mogelijkheid biedt om extra parkeergelegenheid te creëren ter compensatie van alle 'verloren' parkeerplaatsen in het centrum.

Vanaf september 2020 zal een grote huisvuilzak (60 liter) 1,70 euro kosten, dus 10 eurocent meer dan nu het geval is. Dit past in de doelstellingen van het gemeentebestuur om het huisvuil per inwoner verder te laten dalen. Avelgem is voor het moment één van de slechtste leerlingen van de klas binnen IMOG. Ons gemeenteraadslid bracht ook aan dat ergonomie één van de redenen is voor het verminderen van de zakgrootte, m.a.w. de zak lichter maken om de rug van onze huisvuilophalers te sparen. (20:58) Op de vraag van ons gemeenteraadslid of er in Avelgem hierbij een sociale correctie bestaat, en, indien het geval, of deze met de nieuwe beslissing zou blijven bestaan, werd door de schepen van milieu negatief geantwoord: "Een foutief signaal! Iedereen moet zoveel mogelijk sorteren. We zijn de slechtste gemeente qua afvalvoortbrenging". Op de vraag of het voordeel voor inwoners met incontinentieproblemen, te weten 50 euro per jaar, blijft bestaan, antwoordde hij evenwel bevestigend.

In tegenstelling tot Zwevegem waar de burgemeester vlug en krachtig communiceerde inzake de plaatsing van windmolens in o.a. Moen, maar ook in Bossuit, gaf de schepen van milieu aan dat Avelgem een negatief advies zal geven.