



Jaargang 2016 • Nr. 1 • januari

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

AVELGEM

**Bossuit - Kerkhove -
Outrijve - Waarmaarde**

Een hart voor Avelgem

Op Valentijn mag u ons traditiegetrouw opnieuw verwachten op de wekelijkse markt. Wij staan dan klaar met een kleine attentie: een hartverwarmend chocolaatje voor elke bezoeker van deze markt.

U ziet het, N-VA Avelgem heeft een hart voor haar gemeente.

De kracht van Verandering werkt!



2016: N-VA gaat de uitdagingen aan

Beste inwoners van Avelgem,

In 2015 werden de eerste bewijzen dat 'de kracht van verandering' werkt stilaan zichtbaar in onze samenleving. En in 2016 wil de N-VA deze positieve trend doortrekken.

JOBS, JOBS, JOBS

In de eerste helft van het voorbije jaar creëerden de Belgische bedrijven 10 000 nieuwe jobs. Zo'n grote toename was alweer van 2011 geleden. In diezelfde periode nam het personeelsbestand bij de overheid af met 4 000 ambtenaren. Voor zo'n forse daling moeten we zelfs al tot 1996 teruggaan.

Opnieuw een signaal dat aangeeft dat het herstelbeleid werkt, met dank aan N-VA-minister van Financiën Johan Van Overtveldt. "Het is nu belangrijk dat we de hervormingen en de overheidsfinanciën op koers houden", zegt hij. Jobs, jobs en nog eens jobs! Daarmee wil de N-VA in de regering het verschil maken.

EEN CONSTRUCTIEVE VISIE OVER BELANGRIJKE DOSSIERS

Ook in Avelgem willen wij deze boodschap van verandering verder uitdra-

gen. 2016 zal zeker en vast opnieuw heel wat uitdagingen bieden. Onze N-VA-fractie, met Kris en Magda, zal gedreven en constructief verder oppositie voeren.

Er zijn alvast genoeg zaken hangende waarover het laatste woord nog niet gezegd is. Daarbij denken we onder andere aan het containerpark en aan het dossier over het doven van de straatverlichting. Deze twee gevoelige onderwerpen lichten we verder in dit blad toe.

Namens gans het bestuur wensen wij u en uw familie het allerbeste tijdens dit nieuwe jaar: een goede gezondheid en mooie dagen vol vriendschap en geluk.

Met Vlaamse groeten,

**Günther
Vanmaercke**
Voorzitter
N-VA
Avelgem



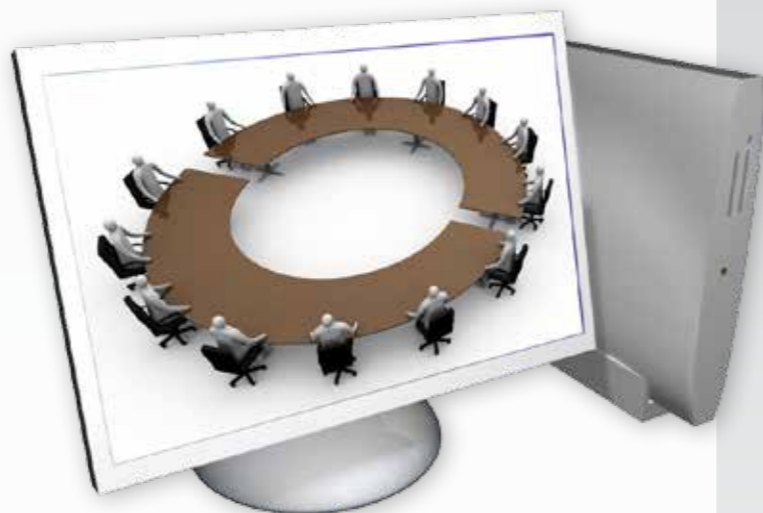
Goed om weten!

Wil u, als inwoner van Avelgem, uit eerste en officiële bron geïnformeerd worden over het beleid van ons gemeentebestuur, over de beslissingen die genomen worden, de projecten die op stapel staan en de budgetten die voorzien worden om die projecten te verwezenlijken? Dat kan!

Zittingen van de gemeenteraad zijn namelijk openbaar. En dat is nu net wat de N-VA voor ogen heeft: een zo groot mogelijke openheid, duidelijke, volledige en tijdige informatie naar de inwoners toe.

Voorlopig moet je hiervoor wel nog de moeite doen om naar het gemeentehuis te komen. Maar misschien kan je ook in Avelgem de gemeenteraad ooit nog eens volgen vanuit je luie zetel! Dankzij digitalisering is heel veel mogelijk... Wie weet!

De eerstvolgende gemeenteraadszitting vindt plaats op maandag 22 februari om 19.30 uur in de raadzaal van het gemeentehuis.



Kan je ook in Avelgem de gemeenteraad ooit nog eens volgen vanuit je luie zetel?

Sterft containerpark Avelgem stille dood?

Misschien vernam je ondertussen ook dat je met aanhangwagen of laadbak niet meer welkom bent op het Avelgemse containerpark. Reden? Te duur, zegt het gemeentebestuur. En daarbij zou het ook nog eens een topbestemming zijn bij afvaltoeristen... Begrijp wie begrijpen kan?!

We nemen nog aan dat de gemeente rekening moet houden met wettelijke bepalingen en beschikbare budgetten. Maar was er geen andere oplossing mogelijk dan de verbanning van aanhangwagens naar Moen of Harelbeke?

N-VA FORMULEERT OPLOSSINGEN

Eventueel had men de prijs een beetje kunnen verhogen. Wie naar Moen of Harelbeke moet rijden, zal nu sowieso het verbruik van de wagen erbij moeten betalen. Wat gedacht van eID-controle aan de ingang? Aangezien het gemeentebestuur haar diensten volop aan het digitaliseren is, moet dat toch mogelijk zijn?

Of wat te denken van de mogelijkheid om eventueel wél nog groenafval te mogen aanvoeren? Grote hoeveelheden tuinafval

zijn voor veel mensen vaak een probleem. En dan hebben we het nog niet gehad over de optie om gemeente-overschrijdend gebruik te maken van containerparken. Wie in een uithoek van Avelgem, veel dicht bij het containerpark van een buurgemeente woont, zou daar naartoe moeten kunnen. Toch?

Mensen die sowieso niet met een personenwagen rijden maar enkel met een bestelwagen of een wagen met laadbak, zitten met een probleem. En niet iedereen vindt het plezant dat de koffer van zijn wagen er na een bezoek aan het containerpark niet meer uitziet.

INFORMATIE GEMEENTE SCHIET TEKORT

Ook verwacht je dat een gemeente tijdig naar een oplossing zoekt zodat de bevolking zich kan voorbereiden op de nieuwe situatie. In het geval van het containerpark zijn de Avelgemnaren wel héél erg laat ingelicht. Niet voor kerst via Info Avelgem. En dat was het. Veel Avelgemnaren voelen zich het mes op de keel gezet.

Over het containerpark is nog lang het laatste woord niet

gezegd. In elk geval kreeg de gemeente een verlenging van



vijf jaar voor de huidige locatie. Ondertussen worden verschillende denkpistes onderzocht, waaronder een nieuwe locatie met weegbrug of muntsysteem. Of hebben we binnenkort gewoon geen containerpark meer?

En misschien schudt de gemeente nog wel een wit konijn uit de hoed. Wordt in elk geval vervolgd...

Magda Vercaemst
Gemeenteraadslid



Mag het licht nog eventjes aan?

We beseffen het allemaal. We voelen het zelfs letterlijk aan: het wordt te warm en de CO₂-uitstoot moet dalen. We moeten de opwarming van de aarde binnen aanvaardbare grenzen houden. Met het doven van de straatverlichting wil ook Avelgem in het kader van het burgemeestersconvenant haar bijdrage leveren om de CO₂-uitstoot tegen 2020 met 20 procent te verminderen. Maar bereikt de gemeente hier wel mee wat ze wil bereiken?

PROEFPROJECT IN WAARMAARDE

Sinds 10 oktober 2015 loopt in Waarmaarde een pilootproject met de naam 'openbare verlichting in Avelgem'. Waarschijnlijk nog voor het verschijnen van dit blad volgt een tussentijdse evaluatie met de betrokken inwoners. Tegen 19 maart 2016 - Earth Hour - beslist het gemeentebestuur hoe, wanneer en hoelang de openbare verlichting in heel Avelgem voortaan zal gedoofd worden.

Zo ziet de proefopstelling eruit:

- 1) Hulstraat, Blauwe Poortstraat, O.-L.-Vrouwestraat, Waarmaardeplein en Rijtstraat: helemaal geen straatverlichting meer
- 2) Trappelstraat, Nieuwstraat, Vierschaarstraat, Achterhoek en Moerasstraat: straatverlichting gedoofd van 22 uur tot 6 uur.
- 3) Gewestweg N8 : geen wijzigingen

DONKERE STRATEN LIGGEN GEVOELIG

Het tijdelijk doven of dimmen op gemeentewegen en in woonwijken na 22 uur kunnen we alleen maar aanmoedigen. Niemand zal hiertegen enig bezwaar maken. Het volledig doven ligt echter veel gevoeliger. De bewoners van de betrokken straten zullen na bijna drie maanden weten wat het betekent in een onverlichte straat te wonen.

De verwerking 'duisternis is geen vriend van dieven, wel integendeel' probeert de indruk te wekken dat een gedoofde buurt juist veiliger wordt. Dit is niet waar. Uiteraard zal straatverlichting een inbreker niet tegenhouden. Een verlichte straat zorgt echter wel voor een betere sociale controle waardoor criminaliteit en vandalisme minder kans krijgen.

(VERKEERS)VEILIGHEID IN HET GEDRANG?

Wie van onze oudere mensen komt nog buiten in het pikdonker? Een straat zonder verlichting is rampzalig voor vroege postbedeling, voor zorgverstrekkers die in het donker patiënten bezoeken of voor patiënten die 's avonds naar de kinepraktijk moeten. En dan zijn er nog onze scholieren die vanuit de deelgemeenten door onverlichte gemeentewegen fietsen om gevaarlijke hoofdwegen te mijden. Verkeersveiligheid zal erop inboeten.

Ook parkeren in onverlichte straten is anders.

De wegcode schrijft voor dat een geparkeerde auto zowel voor- als achteraan moet verlicht worden als die niet vanaf honderd meter duidelijk te zien is. En wat met de signalisatie bij wegversmallingen, verkeersremmers in een niet-verlichte straat?

DUIDELIJKE VISIE OP ENERGIE IS NODIG

Waarom is Avelgem de voorbije jaren niet beginnen investeren in een intelligente en energiezuinige verlichting terwijl toch op zoveel plaatsen straten opengebroken werden? Zou met een doordachte energievisie op termijn niet veel méér kunnen bespaard worden in CO₂-uitstoot en belastinggeld?

Moeten we, zoals Vlaams minister-president Geert Bourgeois in zijn 'Visie 2050' voorstelt, in Avelgem niet beter inzetten op een CO₂-arm energiesysteem, een investering waarbij je zowel het veiligheidsgevoel als het comfort er blijvend bij krijgt?

Maak van onze dorpskernen geen uitgedoofde gehuchten! We durven hopen dat het gemeentebestuur kiest voor het enkel 's nachts uitschakelen van de straatverlichting. Vandaar ook onze vraag: 'Mag het licht nog eventjes aan?'

Ronny Vander Donckt
Bestuurslid

#aanslagenParijs

NAAR EEN
ECHTE
VEILIGHEIDS-
CULTUUR



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



Jan Jambon

Vicepremier,
minister van Veiligheid
en Binnenlandse Zaken

PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen

CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen

400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten

MEER MILITAIRES OP STRAAT

Overal waar nodig

VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer

MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN 24 op 24 uur

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN max. 72 uur

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog
Nu ook
bij terroristische
aanvallen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

